

**Modernizacja nawierzchni placu  
wjazdowego/wyjazdowego przed budynkiem Ochotniczej  
Straży Pożarnej na dz. nr 182 obr.4 we Fromborku przy  
ul. Braniewskiej 5a.**

**Inwestor:** Gmina Frombork, Ul. Młynarska 5a, 14-530 Frombork

**Adres inwestycji:** Ochotnicza Straż Pożarna we Fromborku, ul. Braniewska 5a, 14-530  
Frombork

**Opracował:** Alicja Bartochowska upr. bud. Nr 2029/EL/98

## Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-5
4. Decyzje o uprawnieniach projektanta	str. 6
5. Zaświadczenia o przynależności do W-M OIIB	str. 7
<b>6. Część graficzna:</b>	
• Plan sytuacyjny	rys. nr 1
• Projekt utwardzenia terenu	rys. nr 2
• Przekroje	rys. nr 3
• Stan istniejący utwardzenia terenu	rys. nr 4

## ***OPIS TECHNICZNY***

*Do projektu modernizacji nawierzchni ulepszonych na terenie OSP Frombork*

### **I. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja nawierzchni placu wjazdowego/wyjazdowego przed budynkiem Ochotniczej Straży Pożarnej na dz. nr 182 obr.4 we Fromborku przy ul. Braniewskiej 5a.

Niniejsze opracowanie nie stanowi projektu budowlanego. Jest to opis robót, które wykonano na zlecenie Inwestora wg jego sugestii co do układu komunikacyjnego, nawierzchni

utwardzonych (plac wjazdowy/wyjazdowy przed budynkiem w I etapie, chodniki w miejscu istniejących opasek betonowych w II etapie).

### **II. Charakterystyka stanu istniejącego.**

W stanie istniejącym plac przed budynkiem OSP posiada nawierzchnię z trylinki w złym stanie technicznym z prawostronnym chodnikiem do budynku z płytek chodnikowych.

Odwodnienie – powierzchniowo do istniejącej kratki ściekowej kanalizacji deszczowej.

Teren działek opada w kierunku północno-zachodnim i jest ogrodzony.

Obsługa komunikacyjna z drogi publicznej istniejącym zjazdem z ul. Braniewskiej.

### **III. Opis proponowanych rozwiązań.**

#### ***1. Rozwiązania sytuacyjne***

Na obszarze objętym opracowaniem przewidziano wykonanie utwardzeń terenu przed budynkiem w postaci:

- placu wjazdowego/ wyjazdowego (w miejscu istniejącego) – **etap I**

- chodników na zaplecze budynku (w miejscu opasek betonowych przy budynku–

## **etap II**

Wewnętrzny układ komunikacyjny zaprojektowano jak na rys. nr 3.

Przy budynku przewidziano wykonanie chodników o szerokości 1,0 m obramowanych obrzeżem betonowym 30x8 cm.

Ulepszoną nawierzchnię placu przed budynkiem z kostki betonowej należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym +10 cm ponad nawierzchnię. W bramie przejazdowej należy ułożyć opornik betonowy lub krawężnik wtopiony 12x25 cm obniżony (h=0cm).

### **2. Rozwiązania wysokościowe.**

Nawierzchnie utwardzone należy dostosować do rzędnych posadowienia budynku oraz przyległego terenu.

Należy zastosować spadki podłużne i poprzeczne, które zagwarantują prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

### **3. Konstrukcja nawierzchni.**

Zaproponowano następujące konstrukcje nawierzchni:

1) plac wjazdowy / wyjazdowy:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 35 cm
- stabilizacja Rm 2,5 MPa gr. 15cm

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm i ławie betonowej z oporem.

2) chodniki:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowa grub. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Obramowanie nawierzchni chodników stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej zwykłej.

**4. Odwodnienie.**

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami podłużnymi i poprzecznymi do odwodnienia liniowego ACO-DRAIN Multiline 150V kl. odciążenia D400 do projektowanej studzienki  $\phi$  425 WAVIN usytuowanej w miejscu istniejącej kraty ściekowej kanalizacji deszczowej.

**5. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z wykonania: koryta pogłębionego pod nową nawierzchnię.

Roboty wykonywać z należytą starannością (zagęszczenie warstw podbudowy  $I_s = 0,98$ )

zapewniających odpowiednie ich zagęszczenie i nośność.

**IV. Urządzenia obce.**

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać

ręcznie oraz pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

Opracował:

Alicja Bartochowska